

de Cornwall, $11\frac{1}{2}$ milles de longueur, 6 écluses et une différence de niveau de 48 pieds ; le canal de Beauharnois, $11\frac{1}{4}$ milles de longueur, 9 écluses et $82\frac{1}{2}$ pieds de chute, et le canal Lachine, $8\frac{1}{2}$ de longueur, 5 écluses et 45 pieds de chute.

383. La différence de niveau entre le lac Supérieur et la marée basse est d'environ 600 pieds ; le nombre total d'écluses de ce système est de 53 et la hauteur totale surmontée directement au moyen de ces écluses est de 533 pieds. La plus grande profondeur navigable est de 14 pieds et elle ne se rencontre à présent que dans le canal Welland dont les améliorations sont presque terminées et qui sera ouvert pour la navigation à 14 pieds de profondeur durant la saison actuelle. La plus grande profondeur des canaux est actuellement de 12 pieds, mais on y fait maintenant des améliorations dans le but d'avoir une profondeur uniforme de 14 pieds sur tout le parcours des divers systèmes.

Hauteur
au-dessus
de la mer.

Profon-
deur des
canaux.

384. Les autres systèmes de canaux du pays sont les suivants : Le canal d'Ottawa qui relie Montréal et la cité d'Ottawa et le canal Rideau qui, avec le système de l'Ottawa ouvre une communication entre Montréal et Kingston sur une distance de 246 milles. La différence de niveau de ce système (non compris celui du canal Lachine) est de 509 pieds, 345 pieds de chute et 164 pieds de chute et le nombre des écluses est de 55. Le canal Rideau fut construit originairement par le gouvernement impérial pour des fins militaires. Il fut commencé en 1826 et terminé en 1834, au coût de \$3,860,000.

Système
des ca-
naux de
l'Ottawa.

385. Le système du Richelieu et du lac Champlain ou canal Chambly s'étend de la jonction du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu, 46 milles en aval de Montréal, jusqu'au lac Champlain à une distance de 81

Canal
Chambly.